

Dækrazzia 2012, tungvogne - Resultat

Sted: Stamholmen 143, 2650 Hvidovre.
Tid: Torsdag den 24. maj 2012 kl. 15.30-18.30.

Antal køretøjer kontrolleret:
56 (41 dansk indregistreret og 15 udenlandsk indregistreret).
Af de 56 var 34 med trailer/sættevogn.

Antal kontrollerede dæk:
607 (heraf 245 på trailere).

Mønsterdybde

Den mindste dybde som blev målt var 0,5 mm på en trækker og 0,9 mm på en trailer.

Den gennemsnitlige mønsterdybde på trækkere var 10,4 mm og 10,3 mm på trailere.

7 trækkerdæk (1,9 % af de kontrollerede) var slidt under 3 mm og bør snart udskiftes. Disse 7 dæk var fordelt på 3 køretøjer.

For trailere udgjorde slidte dæk 4 stk. (1,6 % af de kontrollerede) fordelt på 4 vogntog.
Samlet set var blot 1,8 % af de målte dæk under 3 mm.

Der blev målt ulovlige dæk (under 1 mm mønsterdybde) på 2 trækkere (5 dæk i alt) og på 1 trailer (1 dæk).

Af de kontrollerede dæk var under 1 % således ulovlige.

Dæktryk

Det laveste dæktryk som blev målt var 60 psi på en trækker og 75 psi på en trailer.
På trækkere var det gennemsnitlige lufttryk 99 psi og 111 psi på trailere.

61 trækaksdæk (fordelt på 22 trækkere) havde under 120 psi, hvilket som grundregel er for lidt. Det svarer til, at 39 % kører med for lavt lufttryk i mindst ét trækaksdæk.

5 dæk fordelt på 5 trailere havde under 100 psi.

Det skal bemærkes at temperaturen på kontroltidspunktet lå på ca. 25 grader hvilket vil medføre øget dæktryk, og flere lastbiler kan derfor muligvis køre med for lavt dæktryk.

Viden om dæktilstand / Tjek af tryk

Chaufførerne blev spurgt om deres kendskab til køretøjets dæktilstand. 5 ud af 7 chauffører var uvidende om, at dækkene havde under 3 mm mønsterdybde.

2 chauffører vidste, at de kørte med under 1 mm mønsterdybde på trækkeren. 1 vidste ikke at et dæk på traileren var ulovligt.

32 chauffører svarede på hvornår de sidst har tjekket dæktryk. 28 % havde ifølge eget udsagn gjort det indenfor den seneste måned. 22 % tjekker ikke dæktryk eller vidste ikke hvornår det sidst var gjort.